



AVVISO IMPORTANTE PER IL PROPRIETARIO DELLA VETTURA

DETTAGLIO CONDIZIONI SPECIALI PNEUMATICI NANKANG AR-1

- Gli pneumatici Nankang AR-1 hanno l'omologazione per uso stradale al solo fine di consentire il trasferimento dallo stallo del veicolo fino al circuito. Durante questo tragitto è fatto obbligo di attenersi alle disposizioni vigenti del codice della strada e di attenersi ad un atteggiamento responsabile.
- Gli pneumatici Nankang AR-1, **ideati per l'esclusivo uso sportivo in pista con mescole morbide**, rientrano e rispettano gli standard minimi legali per l'utilizzo in strada
- L'aderenza degli pneumatici Nankang AR-1 è condizionata dallo stato delle superfici di rotolamento: massima nei rettilinei, nelle curve e nelle frenate con asfalto, limitata in condizioni di neve, pioggia, ghiaccio e freddo. *I seguenti particolari comportamenti di questi pneumatici sono da tenere sempre in alta considerazione:*
 - **Essendo creati con mescole morbide, l'usura di questi pneumatici racing è sensibilmente accelerata rispetto a quella degli pneumatici studiati per solo uso stradale.**
 - **In condizioni di asfalto alterato (pioggia, neve, ghiaccio...etc.) è sconsigliato l'utilizzo di questi pneumatici sia su strada che su pista. La presenza dell'effetto aquaplaning, in queste determinate condizioni potrebbe rendere il veicolo pericolosamente non gestibile. In caso ci si trovi già alla guida e le condizioni presenti sull'asfalto subiscano variazioni, è consigliabile rallentare e aumentare il livello di attenzione. In casi estremi è fatto obbligo di arrestare il veicolo così da non mettersi in condizioni di pericolo sia per sé stessi che per gli altri.**
 - **Se la temperatura ambientale è inferiore ai 7° Celsius, la resa e il grip della mescola utilizzata negli pneumatici Nankang AR-1 è minima. Viene sconsigliato l'utilizzo di questi pneumatici in tale condizione.**

È vivamente consigliato affidarsi a professionisti, dotati dell'adeguata esperienza ed attrezzatura per il montaggio di questi particolari pneumatici racing. Imperizie e poca esperienza possono portare a procedure di montaggio errate che potrebbero aumentare sensibilmente la percentuale di esposizione al rischio.

Le stesse operazioni di gonfiaggio/sgonfiaggio è consigliato che vengano effettuate da personale specializzato con relativa attenzione alle distanze di sicurezza e all'utilizzo di strutture/dispositivi adeguati per la messa in sicurezza dell'operatore e di eventuali altre persone presenti durante queste procedure/fasi.

In caso di sostituzione di uno o più pneumatici è **obbligatorio sostituire TUTTO IL TRENO** di pneumatici Nankang AR-1 così da garantirne condizioni di massima prestazione e sicurezza.

NANKANG AR-1 - UTILIZZO STRADALE

È obbligatorio verificare che lo pneumatico che si intende installare sul veicolo sia omologato per la vettura in oggetto e sia conforme a tutte le normative vigenti nel paese di riferimento. Nel libretto dell'auto, nel sito del produttore o nel manuale tecnico del veicolo sono riportate le uniche misure dello pneumatico compatibili con il veicolo stesso. È vietato utilizzare misure di pneumatici non previste per la vettura. La stessa pressione dello pneumatico deve seguire le indicazioni di pressione consigliata e indicata dal costruttore del veicolo. Queste vengono indicate sulla portiera o sullo sportello del carburante.

NANKANG AR-1 - UTILIZZO IN PISTA

Nankang AR-1 sono pneumatici studiati e realizzati per l'utilizzo in pista e per enfatizzare i requisiti di una guida "Racing" con un occhio di riguardo al comparto della sicurezza, oltre alla performance.

Su asfalto asciutto garantiscono performance al top con una risposta rapida nelle curve e massimo grip sui rettilinei.

Oltre ad un controllo delle condizioni ottimali degli pneumatici, è consigliato verificare lo stato complessivo della vettura da utilizzare nel track day. Condizioni di usura/deterioramento di freni, sospensioni o sterzo potrebbero aumentare la percentuale di situazioni di rischio per il pilota o per gli altri.

Per un uso prolungato della vettura in pista è vivamente consigliato l'utilizzo di componenti da competizione, ideati per sopportare condizioni estreme e pensati per un controllo migliore delle temperature.

Consigli per il setup pista ottimale per pneumatici Nankang AR-1

Per la loro conformazione rigida, questi pneumatici non richiedono pressioni elevate per esprimere il loro massimo potenziale, richiedono di norma un utilizzo di circa 2 bar di pressione (valori considerati in "pressione di esercizio" ovvero in condizione di pieno riscaldamento, adeguando poi questo valore a quelli indicato dal costruttore del veicolo come valore consigliato).

Per il corretto settaggio impostare una pressione a freddo con un valore di circa 0,4 bar inferiore rispetto alla pressione desiderata (la differenza di pressione tra uno pneumatico "a freddo" e "a caldo" è di circa 0,4/0,5 bar).

Una volta portati gli pneumatici a temperatura con alcuni giri di riscaldamento su pista, verificare la pressione e portate il valore a quello desiderato.

Per la procedura di gonfiaggio è consigliato l'utilizzo di una comune aria compressa.

Dovendo lavorare ad alte temperature è consigliato l'utilizzo di valvole delle ruote con steli in metallo, rispetto a steli in gomma.

In caso di utilizzo del veicolo per il rientro dalla pista, riportare il setup e le pressioni degli pneumatici ai valori consentiti dal costruttore del veicolo e imposti dal codice della strada.

Queste raccomandazioni sono indicazioni non esaustive, ci riserviamo il diritto di modificarne il contenuto quando ritenuto necessario. Nankang Italia si riserva di variare o modificare ogni qualvolta necessario queste best practice per l'utilizzo degli pneumatici AR-1 in base alle normative vigenti.

All'acquirente degli pneumatici NANKANG AR-1 è richiesto di firmare questo documento "AVVISO IMPORTANTE PER IL PROPRIETARIO DELLA VETTURA" il quale attesta che:

- I. *Il cliente ha compreso che sta comprando specifici pneumatici con caratteristiche da pista.*
- II. *Al cliente sono state fornite le istruzioni per un corretto uso ed è stato avvisato in merito ad una potenziale riduzione di durata dello pneumatico causata dall'usura dello pneumatico e circa la trazione o la performance dello stesso.*
- III. *Il cliente riconosce ed accetta l'eventuale rischio associato all'utilizzo di questi pneumatici.*

Nome e Cognome Cliente (stampatello)

Firma Cliente

Data